

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZMĚNY	c		DATUM		PODPIS	
	b					
	a					

INVESTOR:

Česká republika - ČSSZ		Česká republika - ČSSZ Křížová 25, 225 08 Praha 5 tel.: +420 257 061 111, fax: +420 257 062 860 e-mail: posta@cssz.cz	
------------------------	--	---	--

PROJEKTANT:

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Jana JAHODOVÁ	TECHNICO TECHNICO Opava s.r.o. Hradecká 1576/51, 746 01 Opava tel: 553 760 970, e-mail: info@technico.cz
VYPRACOVAL:	Ing. Kamila HOBLÍKOVÁ	
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULÍČNÝ	

ČÁST DOKUMENTACE:

--

OSSZ Trutnov - rekonstrukce budovy "A" NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	FORMÁT	A4
	DATUM	10/2013
	STUPEŇ	DPS
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-426-DPS
K.ú. TRUTNOV, parc.č. st. 4427/2, 2935 a 2467/1, 3021, 2461/1, 2683, 2917	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO PARÉ:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B.

Obsah

Obsah	2
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Účel užívání stavby	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Základní technický popis staveb	5
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	9
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4 Dopravní řešení	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů	12
Při stavbě napojení na dopravní a technickou infrastrukturu musí být dodržena ochranná pásma jednotlivých vedení technické a dopravní infrastruktury.	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	13
B.8 Zásady organizace výstavby	13

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Objekt OSSZ Trutnov, pro který se vybuduje nové napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, se nachází v centrální části města Trutnov v blízkosti autobusového a vlakového nádraží při ul. Komenského.

Okolí objektu je rovinaté, zatravněné případně zpevněné asfaltovým krytem.

b) výpočet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro zpracování projektové dokumentace bylo využito závěrů získaných při místním šetření a požadavků investora.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu. Přípojky vodovodu, kanalizace a komunikace pouze kříží stávající podzemní vedení VN, kanalizace a horkovodu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nenachází se v záplavovém území ani na poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při provádění stavby může dojít k dočasnému negativnímu ovlivnění hlukem a prachem. Po dokončení nebude mít stavba na okolí negativní dopad.

Odtokové poměry se realizací stavby nemění. Nedojde k navýšení stávajících odvodňovaných ploch.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Výstavbou přístupového chodníku a nových přípojek dojde na parcele č. 2935 k vykácení keřovitého porostu v nezbytném rozsahu a ke kácení dvou vzrostlých jehličnanů. Pro stavební úpravu protějšího chodníku na bezejmenné ulici dojde k vykácení 4 kusů kleče.

Před budovou OSSZ bude odstraněn plot na betonovém soklu. Dále bude zrušena stávající branka na rampě budovy "A" a po vybourání rampy bude osazena nová pravotočivá branka výšky 2 m na úroveň terénu.

Stávající obrubník na straně chodníku na bezejmenné ulici bude vytrhán a konstrukční vrstvy chodníku budou vybourány.

Požadavky na asanace nejsou.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé/

K záborům lesního ani zemědělského půdního fondu nedochází.

h) územně technické podmínky

Napojení na technickou infrastrukturu je řešeno v části D.2. této projektové dokumentace. Tato PD řeší nové napojení objektu budovy „A“ OSSZ Trutnov na přípojky veřejného vodovodu, jednotné kanalizace a horkovodu. Napojení na elektrickou energii řeší ČEZ Distribuce.

Objekt se nachází v centrální části města Trutnova v blízkosti autobusového a vlakového nádraží při ul. Komenského. Z této ulice odbočuje bezejmenná ulice, která je v poslední čtvrtině zjednosměrněna a ze které směřuje pěší doprava klientů a zaměstnanců.

Stávající chodník ulice Zásobní bude stavebně upraven v celé délce a bude snížena obruba v místech sjezdů a v místě pro přecházení. Vstup do budovy pro veřejnost bude řešen bezbariérově (plošina pro ZTP) a schodištěm.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Celá realizace napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je vyvolanou investicí k akci „OSSZ Trutnov – rekonstrukce budovy „A“ (i.č. akce SMVS : 113V222002201)“.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

Stávající připojení technické infrastruktury pro budovu „A“ je v majetku společnosti Atrium Upa Valley s.r.o. Při vlastnickém oddělení budov dojde k odstřižení od všech sítí technické infrastruktury. Proto bude nutno vybudovat veškeré nové připojení na technickou infrastrukturu. Nově se provedou tyto přípojky: přípojka elektro, vodovodu, jednotné kanalizace a horkovodu. Výměňíková stanice pro předávání tepla z přípojky horkovodu bude umístěna uvnitř objektu, bude sloužit pro vytápění i ohřev vody.

Po dobu stavebních úprav budou využívány stávající přípojky technické infrastruktury ve vlastnictví společnosti Atrium Upa Valley s.r.o. a po vybudování nových budou tyto odstraněny a řádně zaslepeny před objektem „A“.

Současný vstup do budovy je řešen průchodem přes oplocený areál společnosti Atrium Upa Valley s.r.o. z opačné strany budovy než je nově navrhovaný vchod. Na protilehlé straně bezejmenné ulice se nachází chodník, který však neposkytuje bezpečný přístup k objektu (nevhodné šířkové a výškové parametry).

Pro bezpečný a přímý přístup do budovy „A“ je navržen přístupový chodník v šířce 2,40 m a délce 7,80 m. Dále bude stávající chodník na bezejmenné ulici stavebně upraven v délce 57,25 m a předlážděn v délce 16 m.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Zpevněné plochy přístupového a upravovaného stávajícího chodníku podél bezejmenné ulice budou provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy do betonových obrubníků. Místa sjezdů budou ze zámkové dlažby červené barvy.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neobsazeno

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na stávajícím parkovišti patřícím společnosti Atrium Upa Valley s.r.o. budou vyhrazena dvě parkovací místa pro ZTP s přístupem přes cestu na stávající zrekonstruovaný chodník přes sníženou obrubu. Snížená obruba je navržena v místě pro přecházení naproti přístupového chodníku k budově OSSZ Trutnov. Taktéž přístupový chodník je na hranici s komunikací upraven sníženou obrubou.

Chodníky budou opatřeny vodícími liniemi z reliéfní dlažby a zvýšenou obrubou mimo místa snížení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavbu, jednotlivé konstrukce a zařízení je nutno pravidelně kontrolovat a revidovat dle příslušných ČSN, EN, ICS a provádět průběžnou údržbu tak, aby byla zachována jejich bezpečnost, funkčnost a zaručená životnost.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 01 Přípojka kanalizace

Přípojka je navržena DN 200 z žebrovaného polypropylenového potrubí UR2 (Ultra-Rib 2) - kruhová tuhost SN 10. Délka přípojky je 78,9 m, sklon 2%. Přípojka bude ukončena v hlavní přípojkové šachtě, na pozemku investora. Na trase přípojky budou osazeny dvě revizní šachty v ose komunikace, a to v místě změny směru trasy přípojky a přibližně v polovině přímého úseku - revizní kruhové šachty DN 315 z polypropylenu s pojízdným litinovým poklopem třídy D 400 pro zatížení 40 t.

Přípojka jednotné kanalizace bude napojena do stávající uliční kanalizační stoky DN 700 v ulici Komenského. Dle požadavků správce veřejné kanalizace nebude pro napojení přípojky vytvořena na stoce nová šachta, ale bude realizováno přímé napojení na stoku pomocí jádrového odvrtání otvoru a osazení sedlového kusu.

Napojovací šachta bude osazena v blízkosti místa napojení před veřejným vodovodem na parc. č. 2461/1 k.ú. Trutnov tak, aby bylo dodrženo ochranné pásmo vodovodu 1,5 m od líce potrubí. Napojovací šachta bude osazena ve vzdálenosti 4,2 m od místa napojení na veřejný kanalizační řad ve zpevněné ploše bezejmenné zásobovací asfaltové komunikace.

Napojovací šachta bude kruhová plastové z polypropylenu s průtočným přímým šachtovým dnem a opatřena litinovým pojízdným poklopem tř. D400 pro zatížení 40 t.

SO 02 Přípojka vodovodu

Přípojka je provedena z potrubí PE 100 RC - SDR 11 63 x 5,8 mm v celkové délce 84,9 m a spádem potrubí min. 0,3% směrem od objektu. Potrubí bude uloženo v hloubce s minimálním krytím 1,5 m pod vozovkou a 1,0 m pod chodníkem a volným terénem. Přípojka bude probíhat pod veřejnou asfaltovou komunikací Komenského, dále pod chodníkem vedeným podél komunikace Zásobní a z části pod přístupovým chodníkem k budově „A“. Potrubí bude vstupovat do budovy v místě původního betonového anglického dvorku, který bude v rámci rekonstrukce této budovy zrušen a zasypán, stávající okno v tomto místě bude zazděno. V místě prostupu anglickým dvorkem bude potrubí přípojky tepelně izolováno. Trasa přípojky bude zalomena ve třech lomových bodech pod pravým úhlem.

Přípojka se bude napojovat pomocí mechanického navrtávacího pasu na stávající veřejný vodovodní řad v ulici Komenského, který je v provedení litina LT 200.

Přípojka bude vystrojena uzavíracím šoupátkem v zemním provedení, které bude sloužit jako uzávěr vody osazený v těsné blízkosti napojení na řad. Zákopová souprava je navržena jako teleskopická. Uliční poklop umístěný ve zpevněné ploše v místě ovládací tyče přípojkového uzávěru je navržen jako litinový pojízdný pro zatížení 40 t. Pod poklopem bude osazena podkladová deska tvořena betonovým prefabrikátem.

SO 03 Přípojka horkovodu

Dle konzultace s provozovatelem horkovodní sítě je navrženo napojení přípojky na stávající horkovod v blízkosti budovy „A“ OSSZ Trutnov. Na stávající přípojce pro Atrium Upa Valley s.r.o. je vysazení ukončené ventily DN 80. Dle konzultace s provozovatelem horkovodní sítě se nová horkovodní přípojka napojí na toto vysazení ukončené ventily DN 80. Následně se potrubí přípojky zredukuje. Potrubí přípojky bude 2 x DN 40. Do potrubí se vsadí uzavírací armatury. Přípojka bude dále vedena až do technické místnosti v 1.PP budovy „A“ OSSZ Trutnov, kde bude umístěna předávací stanice tepla. Přípojka bude ukončena uzavíracími armaturami. Před uzavíracími armaturami bude proveden zkrat DN 25, který bude osazen třemi uzavíracími armaturami DN 25. Přípojka horkovodu je vedena přes pozemky parc. č. 2935, 4427/2 a 2467/1 k.ú. Trutnov.

Přípojka horkovodu je navržena z předizolovaného potrubí 2 x DN 40. Délka trasy přípojky je 2 x 13,90 m.

SO 04 Komunikace a zpevněné plochy

Přístupový chodník k budově OSSZ Trutnov bude proveden v šířce 2,40 m a délce 7,80 m se sníženou obrubou + 0,02 m nad vozovku. Chodník bude osazen obrubníky - ČSN EN 1340 (vibrolisovaný beton, se zaoblenou nebo zkosenou hranou) do lože z betonu B 15 (ČSN EN 206-1) tl. min. 80 mm s boční opěrou. Pro vytvoření vodící linie bude chodníkový obrubník (80x200x1000 mm) převýšen + 0,06 m nad přilehlý chodník na druhé straně bude obrubník zapuštěn.

Chodník bude z betonové zámkové dlažby I. třídy, pevnost v tlaku nesmí být nižší než 50 MPa. Dlažba bude kladena na „vazbu“, spáry v dlažbě budou vyplněny vmetením drobného drčeného kameniva. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33%. Příčný spád chodníků bude 2% směrem do zeleně.

Přístupový chodník bude proveden v této skladbě:

Betonová zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131	
Štěrkopísek	40 mm		↓ 50 MPa
Štěrkodrt' (0-32)	min 150 mm	ČSN 73 6126	↓ 30 MPa
Celkem	min 250 mm		

Stávající chodník podél bezejmenné ulice ústící z ulice Komenského bude stavebně upraven v šířce 1,50 m a délce 57,25 m a předlážděn z důvodu poničených betonových dlaždic v šířce 1,50 m a v délce 16 m.

Stavební úprava chodníku bude provedena po vytrhání stávajících obrub a odstranění konstrukčních vrstev stávajícího asfaltového a betonového povrchu.

Na ploše pro předláždění se odstraní stávající dlažba, podklad se přehutní a položí se dlažba nová. Nově se osadí betonový chodníkový obrubník 100 x 250 mm se zkosenou hranou do lože z betonu C 16/20 s převýšením + 0,08 m nad povrchem vozovky po obou stranách chodníku. V místech stávajících sjezdů bude obrubník zapuštěný na úroveň stávající vozovky. Chodník bude osazen obrubníky - ČSN EN 1340 (vibrolisovaný beton, se zaoblenou nebo zkosenou hranou) do lože z betonu C 16/20 (ČSN EN 206-1) tl. min. 80 mm s boční opěrou. Chodník bude z betonové zámkové dlažby I. třídy, pevnost v tlaku nesmí být nižší než 50 MPa. Dlažba bude kladena na „vazbu“, spáry v dlažbě budou vyplněny vmetením drobného drčeného kameniva. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33%. Příčný spád chodníků bude 2% směrem do vozovky.

Konstrukce upravovaného chodníku byla navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejich součástí je i Katalog vozovek, na návrhovou úroveň porušení **D2** a pro způsob využití plochy **○** – komunikace s občasným přejezdem nákladního vozidla (počítá se s přejezdem 5000 návrhových náprav). Jelikož nejsou známy přesné charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako **PIII**.

Konstrukce upraveného chodníku:

Betonová zámková dlažba		80 mm	ČSN 73 6131	
Štěrkopísek		40 mm		↓ 50 MPa
Štěrkodrt (0-32)	min	200 mm	ČSN 73 6126	↓ 30 MPa
Celkem	min	320 mm		

Předpokladem provedení konstrukčních vrstev v navržené skladbě je dosažení únosnosti konstrukční pláně, která je stanovena hodnotou modulu přetvárnosti min. **Edef,2 = 30 Mpa**, nebo jejím překročením. Pokud této únosnosti nedosáhne, bude nutná výměna neúnosných vrstev zeminy v aktivní zóně podloží za vrstvu kameniva (0-63) v min tl. 150 mm nebo stabilizace podloží vápnem. Při provádění zpětných zásypů rýh po překopech inženýrských sítí musí být dodrženy předepsané hodnoty míry zhutnění zásypu v silničním tělese.

V místě sousedícího oplocení současného pozemku, bude obrubník osazen v těsné blízkosti oplocení i při nutnosti snížit stanovenou šířku chodníku, tak aby nebyl sousední pozemek a plot narušen.

Chodník bude proveden z dlažby šedé barvy. V místě pro přecházení bude zřízen varovný pás v šířce 0,40 m a signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní kontrastní dlažby (červené). V celé délce sjezdů bude na straně vozovky vytvořen varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní dlažby s přesahem 1 m na obě strany. Na opačné straně chodníku bude vytvořena vodící linie v šířce 0,40 m z dlažby s drážkami. Navržené hmatové úpravy v místech určených k přecházení a podél snížené obruby jsou navrženy dle Metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškerý vytěžený materiál z překopů stavební úpravou dotčeného chodníku a živičného krytu vozovky místní bezejmenné komunikace po napojení IS, apod., bude nahrazen štěrkodrtí, která bude při zásypu řádně dusána po vrstvách tl. max. 200 mm, kde **Evd ≥ 45 MPa**.

Stávající živičný koberec místní bezejmenné komunikace bude po ukončení prací odfrézován a položen koberec nový v celé šířce vozovky mezi přídlažbu a v délce narušené akcí tj. 77 m a tl. 50 mm. Zařiznutí hran v asfaltovém krytu bude provedeno do pravidelného obrazce (čtverec, obdélník, lichoběžník) bez ostrých úhlů.

Při výstavbě vozovek je nutno dodržet konstrukční požadavky uvedené v TP 170.

V místě vybourané rampy budovy „A“ bude osazena nová pravotočivá branka výšky 2 m na úroveň terénu. Branka bude napojena na EPS.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení objektu nebude provedením nového napojení na dopravní a technickou infrastrukturu dotčeno. V rámci dopravního řešení bude na zpevněné asfaltové ploše vyznačená vodorovným dopravním značením požární plocha a osazeno svislé dopravní značení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Jednotlivé konstrukce stavebních objektů jsou navrženy tak, aby splňovaly příslušné ustanovení ČSN, EN a ICS týkající se tepelně technických vlastností s ohledem na budoucí způsob využití.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neobsazeno

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Objekt se nenachází v povodňovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Přípojka kanalizace:

Přípojka je navržena DN 200 z žebrovaného polypropylenového potrubí UR2 (Ultra-Rib 2) - kruhová tuhost SN 10. Délka přípojky je 78,9 m, sklon 2%. Přípojka bude ukončena v hlavní přípojkové šachtě, na pozemku investora. Na trase přípojky budou osazeny dvě revizní šachty v ose jízdního pruhu komunikace, a to v místě změny směru trasy přípojky a přibližně v polovině přímého úseku - revizní kruhové šachty DN 315 z polypropylenu s pojízdným litinovým poklopem třídy D 400 pro zatížení 40 t.

Přípojka jednotné kanalizace bude napojena do stávající uliční kanalizační stoky DN 700 v ulici Komenského. Dle požadavků správce veřejné kanalizace nebude pro napojení přípojky vytvořena na stoce nová šachta, ale bude realizováno přímé napojení na stoku pomocí jádrového odvrtní otvoru a osazení sedlového kusu.

Napojovací šachta bude osazena v blízkosti místa napojení před veřejným vodovodem na parc. č. 2461/1 k.ú. Trutnov tak, aby bylo dodrženo ochranné pásmo vodovodu 1,5 m od líce potrubí. Napojovací šachta bude osazena ve vzdálenosti 4,2 m od místa napojení na veřejný kanalizační řad ve zpevněné ploše bezejmenné zásobovací asfaltové komunikace. Napojovací šachta bude kruhová plastové z polypropylenu s průtočným přímým šachtovým dnem a opatřena litinovým pojízdným poklopem tř. D400 pro zatížení 40 t.

Přípojka vodovodu:

Potrubí přípojky HDPE 100 RC 63 x 5,8 mm bude uloženo s minimálním krytím 1,5 m pod vozovkou a 1,0 m pod chodníkem a volným terénem a bude vedeno v minimálním spádu 0,3% se stoupáním k budově. Celková délky nové přípojky je 84,9 m. Přípojka bude probíhat pod veřejnou asfaltovou komunikací Komenského, dále pod chodníkem vedeným podél komunikace Zásobní a z části pod přístupovým chodníkem k budově „A“. Přípojka se bude napojovat pomocí mechanického navrtávacího pasu na stávající veřejný vodovodní řad v ulici Komenského, který je v provedení litina LT 200.

Přípojka bude vystrojena uzavíracím šoupátkem v zemním provedení, které bude sloužit jako uzávěr vody osazený v těsné blízkosti napojení na řad. Zákopová souprava je navržena jako teleskopická. Uliční poklop umístěný ve zpevněné ploše v místě ovládací tyče přípojkového uzávěru je navržen jako litinový pojízdný pro zatížení 40 t. Pod poklopem bude osazena podkladová deska tvořena betonovým prefabrikátem.

Přípojka horkovodu:

Dle konzultace s provozovatelem horkovodní sítě ČEZ Teplárenská, a.s. je navrženo napojení přípojky na stávající horkovod v blízkosti budovy „A“ OSSZ Trutnov. Na stávající přípojce pro Atrium Upa Valley s.r.o. je vysazení ukončené ventily DN 80. Dle konzultace s provozovatelem horkovodní sítě se nová horkovodní přípojka napojí na toto vysazení ukončené ventily DN 80. Přípojka horkovodu je vedena přes pozemky parc. č. 2935, 4427/2 a 2467/1 k.ú. Trutnov.

Přípojka horkovodu je navržena z předizolovaného potrubí 2 x DN 40. Délka trasy přípojky je 2 x 13,90 m.

B.4 Dopravní řešení

Pro bezpečný pěší přístup do budovy OSSZ Trutnov, bude sloužit stavebně upravený stávající chodník na bezejmenné ulici a nově vybudovaný chodník před vstupem do budovy.

Svislé dopravní značení

Na začátku i na konci bezejmenné ulice budou osazeny dopravní značky B20a „nejvyšší dovolená rychlost 30 km“ pro bezpečný pohyb chodců přes komunikaci.

Vyhrazená dvě místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou na stávajícím parkovišti společnosti Atrium Upa Valley s.r.o. označena dopravní značkou IP12a „Vyhrazené parkoviště“ a dodatkovou tabulkou E1 s uvedením počtu stání.

Bude připevněna dopravní značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“ ke stávající značce B28 „Zákaz zastavení“.

Budou přemístěny stávající dopravní značky B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ s dodatkovou tabulkou E 13 z prostoru chodníku do obrubníku chodníku na hranici pozemku.

Ke stávající značce B2 bude v opačném směru připevněna dopravní značka A9 „Provoz v obou směrech“.

Na severozápadní straně budovy, kde je na požární plocha, bude osazena dopravní značka B29 „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem: „NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU“ na sloupek v přílehlé zeleni.

Přehled dopravních značek:

ZNAČKA	NOVÁ	DEMONTÁŽ	ZRUŠENÍ	PŘEMÍSTĚNÍ
A9	1	0	0	0
B1	0	0	0	1
B2	0	0	0	1
B20a	2	0	0	0
B28	0	0	1	0
B29	1	0	0	0
E1	1	0	0	0
E13	1	0	0	1
IP10a	1	0	0	0
IP12a	1	0	0	0

Všechny dopravní značky budou osazeny tak, aby nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vozovky byla 0,5 m a výška spodního okraje nejnižší posazené značky od komunikace byla min. 1,20 m. Značky budou normální velikosti s reflexní úpravou. Dopravní značky na sloupcích, které byly původně v profilu chodníku, budou osazeny do vnějšího obrubníku chodníku, tak aby co nejméně zasahovaly do profilu chodníku a zároveň ukotvením nezasahovaly na sousední pozemek.

Vodorovné dopravní značení

Vyhrazená dvě místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením na stávajícím parkovišti společnosti Atrium Upa Valley s.r.o.

Na severozápadní straně budovy je na vozovce vymezena požární plocha vodorovným značením stříkaným plastem za studena s retroreflexní úpravou a bude předznačeno.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavebních prací bude bezprostřední okolí stavby upraveno, budou odstraněny veškeré pozůstatky stavební suť apod. a dotčené plochy budou zatravněny v šířce 1 m od kraje výkopových prací.

V rámci vegetačních úprav bude provedeno podél navrženého chodníku osázení smíšeného záhonu stálozelenými a listnatými keři, obsypány kůrou.

Pro nové oplocení budou osazeny sloupky na betonový pás prokládaný kamenem výšky 0,30 m nad úroveň terénu, na něž bude navařeno pletivo výšky 1,5 m. Tato část bude mít délku 3,5 m a povede od rohu budovy „A“ až ke stávajícímu oplocení.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

a) vliv na životní prostředí

Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení životního prostředí v těsném okolí a na sousedních pozemcích.

V průběhu realizace stavby může dojít k určitému negativnímu ovlivnění životního prostředí bezprostředního okolí staveniště – hluk, prach, zvýšení frekvence nákladní dopravy, apod. Po ukončení výstavby se stav životního prostředí vrátí k současnému stavu.

b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Objekt se nachází v zastavěném území města Trutnov. Realizací stavebního záměru nedojde k negativnímu ovlivnění přírody ani krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Realizace stavby nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Nachází se poblíž centra města Trutnov, v zastavěné oblasti.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani EIA nebyly provedeny.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při stavbě napojení na dopravní a technickou infrastrukturu musí být dodržena ochranná pásma jednotlivých vedení technické a dopravní infrastruktury.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pro objekt nejsou stanoveny žádné podmínky civilní obrany. Z hlediska civilní obrany nejsou ze strany investora, uživatele a dotčených orgánů a organizací specifikovány žádné požadavky a tudíž s žádnými opatřeními není uvažováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

Po dobu stavebních úprav budou využívány stávající přípojky technické infrastruktury ve vlastnictví společnosti Atrium Upa Valley s.r.o. a po vybudování nových budou tyto odstraněny a řádně zaslepeny před objektem „A“.

V průběhu realizace stavby může dojít k určitému negativnímu ovlivnění životního prostředí bezprostředního okolí staveniště – hluk, prach, zvýšení frekvence nákladní dopravy, apod. Po ukončení výstavby se stav životního prostředí vrátí v podstatě k současnému stavu.

Při výstavbě dojde k dočasnému záboru pro potřeby staveniště na pozemku parc.č. 4427/2 katastrální území Trutnov, ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu Českou správou sociálního zabezpečení, pozemky parc.č. 2935, 2467/1, 2917 katastrální území Trutnov ve vlastnictví Atrium Upa Valley s.r.o. a pozemky parc.č. 3021, 2461/1, 2683, katastrální území Trutnov ve vlastnictví města Trutnov.

V průběhu realizace stavby může dojít k určitému negativnímu ovlivnění životního prostředí bezprostředního okolí staveniště – hluk, prach, zvýšení frekvence nákladní dopravy, apod. Při dodržování základních zásad výstavby se tyto negativní účinky minimalizují.

Při výstavbě budou dodržovány hygienické limity hluku a vibrací ze stavební činnosti ve venkovním a vnitřním prostoru dle NV č. 272/2011 Sb. O ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Manipulace a ukládání odpadů vzniklých při stavební činnosti bude prováděna dle zákona č.185/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, především se jedná o shromažďování a skladování nebezpečných odpadů.

Takto vzniklé odpady budou zařazeny do kategorie odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dodavatel jejich upřesnění a zařazení projedná s příslušným odborem životního prostředí úřadu městské části před zahájením stavebních prací.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů vzniklých během provádění stavebních prací je zodpovědný dodavatel stavby.

Přeprava a ukládání odpadů bude svěřena oprávněné osobě, která má potřebná oprávnění k této činnosti. Dodavatel stavebních prací (původce opadů) musí před

zahájením stavebních prací uzavřít s touto oprávněnou osobou Smlouvu o likvidaci a ukládání odpadů.

Při provádění stavebních a montážních prací je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, dodržovat bezpečnostní opatření a požadavky k zajištění bezpečnosti práce vyhlášky týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany před nebezpečím úrazu elektrickým proudem, požární předpisy a zejména vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Dodavatel prací zajistí v rozsahu a za podmínek stanovených předpisy kontrolu zařízení, dále pořídí o kontrole zápis a vše předá investorovi při předání stavby po ukončení prací.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu práce, učiní dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště a všechny osoby vstupující na staveniště vybavit osobními ochrannými pracovními prostředky. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti vede evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.

Vyskytnou-li se mimořádné okolnosti v průběhu práce, učiní dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod dohledem odpovědného pracovníka. Další povinnosti zhotovitelů prací jsou uvedeny zejména v nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při používání dopravních strojů (aut, nakládačů, jeřábů a zdvihadel apod.) je nutno se řídit ustanovením Nařízením vlády č. 168/2002 Sb.

Pro manipulaci s elektrickými zařízeními platí 34 0350 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed. 2, opr.1, ČSN EN 50110-2 ed. 2, dále příslušné normy třídicího znaku 33 2000, Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních).

Dalšími právními předpisy, které je povinen zhotovitel dodržovat jsou zejména:

Zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění, Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,

Vyhláška č. 48/1982 Sb. v platném znění, Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce u technických zařízení, v platném znění, zejména § 1, 194, 196, 197, 199-201, 205, 237, 238;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platném znění

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu; (od 1.12.2011 pan NV č. 201/2010 Sb.,

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Okolní stavby nebudou výstavbou dotčeny. Bezbariérové úpravy okolních objektů tedy nejsou řešeny.

Vypracoval: Ing. Kamila Hoblíková